УТВЕРЖДЕНА

Постановлением администрации
Волховского муниципального района
Ленинградской области
№ **3742** от **23.11.2017 г.**

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД ВОЛХОВ ВОЛХОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

г.Волхов
2017 г.

Оглавление

1.ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ 3

2.ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....5

2.1.Прогноз транспортного спроса. 24

3.МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 27

4. ПЛАНЫ И ПРОГРАММЫ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ 44

1.ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Волхов Волховского муниципального района Ленинградской области

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Волхов Волховского муниципального района Ленинградской области
Основание для разработки программы	Постановление главы администрации Волховского муниципального района Ленинградской области «О разработке программы комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального образования город Волхов Волховского муниципального района Ленинградской области № 2711 от 25 августа 2017 г.
Заказчик программы	Заказчик - администрация Волховского муниципального района Ленинградской области. Адрес: Ленинградская область, г.Волхов, проспект Кировский, д.32
Разработчик программы	Разработчик - администрация Волховского муниципального района Ленинградской области Адрес: Ленинградская область, г.Волхов, проспект Кировский, д.32
Цели программы	Создание полноценной, качественной, надежной, безопасной и эффективной транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов
Задачи программы	1. Обеспечение безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения. 2. Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности. 3. Повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры. 4. Улучшение качества транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. 5. Улучшение экологической ситуации на территории поселения, городского округа
Целевые показатели	- опережающее развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с перспективами развития поселения; - обеспечение соответствия параметров улично-

	дорожной параметрам дорожного движения; - обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования; - создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - обеспеченность парковками (парковочными местами) в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования и прогнозируемым уровнем автомобилизации; - повышение уровня безопасности дорожного движения; - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения
Срок и этапы реализации программы	Сроки и этапы реализации программы соответствуют этапам территориального планирования, установленным генеральным планом муниципального образования город Волхов
Описание запланированных мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	- проектирование, строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры федерального и регионального значения в соответствии с документами территориального планирования, государственными программами - проектирование, строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры местного значения в соответствии с генеральным планом поселения и муниципальными программами
Объемы и источники финансирования программы	Объемы финансирования мероприятий программы за счет средств местного бюджета определяются решениями совета депутатов муниципального образования город Волхов Волховского муниципального района Ленинградской области при принятии местного бюджета на очередной финансовый год. Объемы финансирования мероприятий программы определяются в соответствии с государственными программами

2.ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Транспорт как отрасль экономики включает транспортную сеть всех видов транспорта общего и не общего пользования, подвижные транспортные средства (независимо от формы собственности на них), трудовые ресурсы транспорта и систему управления всеми видами транспорта на федеральном, региональном и муниципальном уровнях.

Транспортная система муниципального образования город Волхов включает в себя автомобильный, железнодорожный, трубопроводный и внутренний водный транспорт.

Железнодорожный и внутренний водный транспорт в основном играют роль транзитного транспорта в направлении Санкт-Петербург, Карелия, Мурманск, Великий Новгород, Вологда.

Автомобильный транспорт

Таблица 2.1-1 – **Список региональных автодорог, по которым осуществляется внешняя связь с городом Волховом.**

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Примечание
1.	Зуево – Новая Ладога	102,080	Соединяет федеральные автомобильные дороги «Кола» и «Россия» и города Волхова и Кириши. Автодорожный выход из города Кириши в Новгородскую область
2.	Кириши – Городище – Волхов	51,400	Правобережная автотранспортная связь городов Волхова и Кириши. Дублер региональной автомобильной дороги Зуево –Новая Ладога
3.	Волхов – Кисельня – Черноушево	22,000	Автотранспортная связь Волхова с федеральной автомобильной дорогой «Кола»
4.	Волхов – Бабино – Иссад	15,600	Автотранспортная связь Волхова с федеральной автомобильной дорогой «Кола». Дублер участка мостового перехода через реку Волхов на федеральной автомобильной дороге «Кола»

Эти автодороги регионального значения входят в состав международных и межрегиональных транспортных коридоров и автодорожных маршрутов.

В непосредственной близости от города Волхова проходят международные транспортные коридоры:

- транспортный коридор «Транссиб»;
- в 13 км на северо-западе Волхова проходит ответвление транспортного коридора «Север-Юг» по федеральной автомобильной дороге М-18 Санкт-Петербург – Мурманск («Кола»). Также крупным коридором является федеральная автомобильные дорога А-114 Вологда – Новая Ладога.

В ближайшее время протяженность федеральных автомобильных дорог увеличится еще на 22 км. Автомобильная дорога Кисельня – Хвалово стала началом трассы Санкт-Петербург –

Вологда. Введен в эксплуатацию участок протяженностью 9,8 км и осуществлено строительство моста через реку Волхов, с вводом которых завершился первый этап работы. Следующими шагами строительства будет прокладка 22 км трассы. Новая автомобильная дорога сократит существующий маршрут в направлении Тихвин – Бокситогорск – Вологда на 11 км.

Таблица 2.1-2 – **Характеристики (протяженность, техническая категория, тип покрытия) автомобильных дорог общего пользования региональной собственности, являющихся подъездными для Волхова.**

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протя-жен-ность, км	Техни-ческие катего-рии	Тип покрытия		
				асфальтобетон, км	переходное, км	грунтовое, км
1	Кириши – Городище – Волхов[1]	30,36	IV	23,56	6,8	
2	Волхов – Кисельня – Черноушево	22,07	III, IV	13,97	8,1	
3	Волхов – Бабино – Иссад	15,53	IV	15,53		
4	Подъезд к промышленной зоне города Волхова	1,4	IV	1,4		
5	Волхов – Княщина	12,0	V		12,0	

Таблица 2.1-3 – **Интенсивность движения по автомобильным дорогам регионального значения.**

№	Наименование автомобильной дороги	Начало участка, км	Окончание участка, км	Длина участка, км	Год учета	Зимняя приведенная интенсивность, авт/сут	Летняя приведенная интенсивность, авт/сут	Средняя приведенная интенсивность, авт/сут
1.	Зуево – Новая Ладога	76,3	78,8	2,52	2010	2144	3346	2745
2.	Зуево – Новая Ладога	78,8	91	12,2	2010	2573	3331	2952
3.	Зуево – Новая Ладога	91	93,8	2,8	2010	2749	3247	2998

[1] Улицы, входящие в состав региональной автодороги в границах населенного пункта (ул. Транспортная, ул. Мичурина, ул. Авиационная, Волховский проспект, ул. Вокзальная) обслуживаются администрацией муниципального образования город Волхов Волховского муниципального района.

№	Наименование автомобильной дороги	Начало участка, км	Окончание участка, км	Длина участка, км	Год учета	Зимняя приведенная интенсивность, авт/сут	Летняя приведенная интенсивность, авт/сут	Средняя приведенная интенсивность, авт/сут
4.	Зуево – Новая Ладога	93	102	8,5	2010	3078	3530	3304
5.	Зуево – Новая Ладога	104	111	7,2	2010	3560	3438	3499
6.	Зуево – Новая Ладога	111	114	2,8	2010	3783	4342	4063
7.	Зуево – Новая Ладога	114	122	7,5	2010	3798	3545	3672
8.	Зуево – Новая Ладога	122	124	2,7	2010	2940	4043	3492
9.	Кириши – Городище – Волхов	21	28,5	7,5	2010	1164	1593	1379
10.	Кириши – Городище – Волхов	28,5	35	6,5	2010	1432	995	1214
11.	Кириши – Городище – Волхов	35	42,5	7,5	2010	1409	1470	1440
12.	Кириши – Городище – Волхов	42,5	51,4	8,9	2010	1623	1554	1589
13.	Волхов – Кисельня – Черноушево	0	5,5	4,5	2010	2856	2619	2738
14.	Волхов – Кисельня – Черноушево	5,5	12,5	7	2008	2221	3469	2845
15.	Волхов – Кисельня – Черноушево	13	22,9	9	2008	3556	3129	3343
16.	Волхов – Бабино – Иссад	0	15,5	15,5	2008	1715	3629	2672

№	Наименование автомобильной дороги	Начало участка, км	Окончание участка, км	Длина участка, км	Год учета	Зимняя приведенная интенсивность, авт/сут	Летняя приведенная интенсивность, авт/сут	Средняя приведенная интенсивность, авт/сут
17.	Подъезд к промышленной зоне города Волхова	0	1,4	1,4	2009	92	582	337
18.	Подъезд к садоводствуву Пупышево от г. Волхов	0	4,8	4,8	2009	145	658	402
19.	Волхов – Княщина	0	12	12	2010	107	207	157

Грузовые автомобильные перевозки

Грузовыми автотранспортными предприятиями на территории муниципального образования являются: ЗАО «АТП N 1» и ООО «ВОЛХОВ-АВТО»

Номенклатура грузов по ввозу на основных автомобильных дорогах городского поселения - пиломатериалы, лес, рудные материалы.

Грузовые перевозки осуществляются предприятиями с помощью собственного автомобильного транспорта, а также грузового транспорта, принадлежащего индивидуальным предпринимателям.

По прогнозу комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области прирост объёмов автоперевозок грузов в области может составить 63 % к уровню 2008 года, а к 2020 году возрасти в 2 раза. При значительном увеличении объёмов перевозок грузов по территории Ленинградской области к 2020 году парк грузовых автомобилей, зарегистрированных в области, увеличится в 1,9 раза.

Железнодорожный транспорт

Железнодорожный транспорт – вид сухопутного транспорта, производящий перевозку грузов и пассажиров по рельсовым путям сообщения.

Железнодорожная сеть Ленинградской области полностью находится в ведении филиала ОАО «Российские железные дороги» Октябрьская железная дорога».

Основу железнодорожной сети области составляют радиальные магистральные линии, отходящие от Санкт-Петербургского железнодорожного узла.

По территории Волховского муниципального района проходит сеть Октябрьской железной дороги с крупным железнодорожным узлом в Волхове.

Волховстроевский железнодорожный узел является одним из ведущих в сети железных дорог, ежесуточно он принимает и отправляет более 200 грузовых, пассажирских и пригородных поездов в четыре направления – Санкт-Петербург, Мурманск, Вологда, Москва; формирует десятки новых составов.

В 2007 году проведена полная реконструкция Волховского локомотивного депо, которое ежедневно обеспечивает готовность к эксплуатации 190 электровозов.

По территории Волхова проходит двухпутный участок электрифицированной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Мга – Волховстрой – Лодейное Поле – Подпорожье – Петрозаводск – Мурманск. Железнодорожная магистраль является одной из самых нагруженных в Ленинградской области. Преобладающее движение транзитных грузов — в сторону Санкт-Петербурга.

За 2009 год перевезено грузов – 8167 тыс. т, грузооборот составил – 40184 млн. т/км, пассажирооборот – 1399 млн. пассажиров/км.

В муниципальном образовании город Волхов располагаются железнодорожные станции Волховстрой-1 и Волховстрой-2, на которые приходится наибольший объем грузов в районе.

Пригородные и пассажирские поезда в направлении Волхова отправляются с Ладожского вокзала Санкт-Петербурга. Перевозки осуществляют: Октябрьская железная дорога — филиал ОАО «РЖД» (структурные подразделения) и ОАО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания».

Железнодорожный вокзал расположен на станции Волховстрой-1, на станции Волховстрой-2 – зал ожидания. Все остальные железнодорожные станции оборудованы навесами.

Таблица 2.1-4 – **Характеристики железнодорожных линий**

Наименование железнодорожной линии	Общего пользования
Количество путей	Два
Вид тяги	Электровозная
Размеры движения (пар поездов в сутки)	61
Техническое состояние	Удовлетворительное

Таблица 2.1-5 – **Характеристики железнодорожных станций и платформ**

Наименование железнодорожной станции (населенный пункт)	**Характер работы**	**Класс**	**Путевое развитие**	**Наличие вокзала (с указанием года постройки, материала стен)**	**Наличие пассажирской платформы (с указанием материала, размера)**	**Другие имеющиеся сооружения (грузовые дворы, контейнерные площадки и др.)**	**Техническое состояние сооружений**
Волховстрой-1 (г. Волхов левобережный район)	Сортировочная	Внеклассная	Приемоотправочный парк (ПО): главных - 4 пути, приемоотправочных - 3. Сортировочно-отправочный парк (СО): сортировочный – 1 путь, 22 пути - сортировочно-отправочные. Парк приема (ПП): 2 пути - для приема грузовых поездов обоих	Есть 1952 года постройки, материал стен - кирпич	1. Высокая пассажирская платформа – 3382 м^2, фундамент железобетонный сборный, песок, щебень, брусчатка.	Контейнерная площадка	Удовлетворительное

Наименование железнодорожной станции (населенный пункт)	Характер работы	Класс	Путевое развитие	Наличие вокзала (с указанием года постройки, материала стен)	Наличие пассажирской платформы (с указанием материала, размера)	Другие имеющиеся сооружения (грузовые дворы, контейнерные площадки и др.)	Техническое состояние сооружений
			направлений и отправления нечетных грузовых поездов; 6 путей - для приема гр. поездов обоих направлений. Новооктябрьский парк (НО): 2 главных, 3 - приемоотправочных. Остальные: погрузочно-выгрузочных – 8 путей. Вытяжных – 3 пути. Соединительных - 27,30,31,32с,40,47 путей. Приемоотправочных обходных – 1, весовой - 1.		2. Низкая пассажирская платформа – 2000 м^2, покрытие – асфальт. 3. Низкая пассажирская платформа – 1350 м^2, бетонная.		
Волховстрой-2 (г. Волхов правобережный район)	Промежуточная	3 класс	6 главных путей, 7 приемоотправочных путей	Нет	1. Низкая пассажирская платформа – 955,3 м^2, фундамент – железобетонные блоки, покрытие – асфальтобетон. 2. Низкая пассажирская	Нет	Удовлетворительное

Наименование железнодорожной станции (населенный пункт)	Характер работы	Класс	Путевое развитие	Наличие вокзала (с указанием года постройки, материала стен)	Наличие пассажирской платформы (с указанием материала, размера)	Другие имеющиеся сооружения (грузовые дворы, контейнерные площадки и др.)	Техническое состояние сооружений
					платформа – 903,8 $м^2$, фундамент – железобетонные блоки, покрытие – асфальтобетон.		
Пороги (микрорайон Пороги)	Промежуточная	4 класс	2 главных пути, 5 приемоотправочных путей	Нет	1. Низкая пассажирская платформа – 293,3 $м^2$, фундамент – железобетонные блоки, покрытие – асфальт.	Нет	Удовлетворительное
Мурманские Ворота (микрорайон Мурманские Ворота)	Промежуточная	3 класс	8 главных путей, 2 приемоотправочных пути	Нет	1. Низкая пассажирская платформа – 139,9 $м^2$, фундамент – железобетонные блоки, покрытие – монолитный бетон.	Нет	Удовлетворительное

Наименование железнодорожной станции (населенный пункт)	Характер работы	Класс	Путевое развитие	Наличие вокзала (с указанием года постройки, материала стен)	Наличие пассажирской платформы (с указанием материала, размера)	Другие имеющиеся сооружения (грузовые дворы, контейнерные площадки и др.)	Техническое состояние сооружений
					2. Низкая пассажирская платформа – 1078,1 м^2, фундамент – железобетонные блоки, покрытие – асфальтобетон		

Воздушный транспорт

Воздушные перевозки населения Ленинградской области, в том числе Волхова, осуществляются из аэропорта «Пулково» расположенного в Санкт-Петербурге.

Местная сеть воздушных сообщений отсутствует.

Согласно данным комитета по транспорту и транспортной инфраструктуре Ленинградской области на территории Волхова расположено 2 авиационных объекта. Одним из них является сельхозплощадка, расположенная на 0,5 км^2 северо-западнее микрорайона Плеханово. Площадка имеет грунтовое покрытие и размеры 550х60 м, находится в неудовлетворительном состоянии. В данное время не используется. Также имеется вертолетная площадка в районе больничного комплекса. Площадка используется для доставки больных в Волховскую районную больницу. Состояние площадки удовлетворительное, имеет грунтовое покрытие.

Водный транспорт

По территории муниципального образования город Волхов протекает река Волхов, которая является судоходной.

На судоходных внутренних водных путях Ленинградской области расположено 3 шлюза, в том числе Волховский.

Волховский шлюз включен в список объектов особой важности, категории А-1 и относится к Свирскому району гидросооружений и судоходства, являясь составной частью Волго-Балтийского управления водных путей и судоходства. Шлюз расположен на 27 км от устья реки Волхов на правом берегу. Волховский шлюз — гидротехническое сооружение для пропуска судов, представляет собой камеру из железобетона размером 149х17 м, ограниченную на входе металлическими воротами. Общая длина шлюза между гранями устоев составляет 225,5 м. Длина верхнего подходного канала — 230 м, длина нижнего подходного канала — 313 м, с шириной (соответственно) — 38 и 52 м.

Волховский шлюз введен в эксплуатацию 28 июля 1926 года и в настоящее время нуждается в реконструкции.

В период навигации происходит в среднем от 100 до 200 шлюзований. Основные перевозимые грузы: песок, щебень, лес. Контейнерных и многоцелевых терминалов нет. Волхов включает в себя грузовые причалы. Пригородные водные маршруты отсутствуют. Осуществляются только транзитные туристические маршруты на комфортабельных пассажирских судах, расписание движения которых согласовывается и утверждается в Министерстве транспорта Российской Федерации на начало каждой навигации. Объём пассажирских перевозок за навигацию 2009 года составил 177 тыс. пассажиров в год.

Водный путь обслуживается ГУ «Волго-Балтийское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства».

Перевозки речного флота осуществляются ОАО «Северо-Западным речным пароходством» и предприятиями, имеющими свои причалы.

Улично-дорожная сеть

Улично-дорожная сеть Волхова представлена улицами, построенными по дореволюционным нормативам проектирования. Поэтому основные улицы общегородского значения очень узкие в красных линиях (порядка 24 м) и имеют проезжую часть шириной 9 м. Улицы районного значения с шириной проезжей части 7 м имеют ширину красных линий еще меньше. Также сеть представлена улицами местного значения в жилой многоэтажной застройке, местного значения в промышленных предприятиях и дорогами регулируемого движения 4-5 технической категории.

Основными магистралями городского значения являются: проспект Державина, ул. Юрия Гагарина, Волховский проспект, идущий западнее реки Волхов и дублирующий его Кировский проспект с ул. Молодежная и ул. Авиационная. Основные параметры Улично-дорожной сети представлены в таблице 2.1-6.

Таблица 2.1-6 - **Основные характеристики существующей улично-дорожной сети Волхова**

Существующее или предполагаемое название элемента УДС (условный номер)	**Технические характеристики**			**Существующее техническое состояние**	**Протяженность, км**
	ширина полотна, м	**ширина покрытия, м**	**тип покрытия**		
ул. Авиационная	12,0	9,0	асфальтобетон	удовлетворительное	1,4
ул. Белинского	5,0	3,0	грунт	удовлетворительное	0,5
ул. Береговая	5,5	3,5	асфальтобетон грунт	удовлетворительное	0,8
пер. Березовый	5,0	3,0	асфальтобетон	неудовлетворительное	0,3
ул. Борисогорское поле	10,0	7,0	асфальтобетон	удовлетворительное	0,5
ул. Боровая	5,5	3,5	асфальтобетон	удовлетворительное	0,6
пер. Валимский	5,0	3,5	щебень	удовлетворительное	0,4
микрорайон Валим	5,5	3,5	грунт	неудовлетворительное	1,4
разворотное кольцо к микрорайон Валим	8,0		щебень	неудовлетворительное	0,1
ул. Васнецова	5,0	3,0	грунт	удовлетворительное	0,3
ул. Веденеева	9,0	7,0	асфальтобетон	неудовлетворительное	0,3
ул. Верещагина	5,5	3,5	асфальтобетон грунт	неудовлетворительное	1,2
микрорайон Виковщина	5,0	4,25	грунт	неудовлетворительное	3,6
ул. Войнова	9,0	7,0	асфальтобетон	неудовлетворительное	0,2
ул. Вокзальная	11,0	9,0	асфальтобетон грунт		3,3
ул. Волгоградская	9,0	6,0	асфальтобетон	удовлетворительное	1,1
ул. Володарского	6,0	4,0	асфальтобетон	неудовлетворительное	0,4
проспект Волховский	12,0	9,0	асфальтобетон	удовлетворительное	3,6
ул. Волховская	5,0	3,5	асфальтобетон	неудовлетворительное	0,3
пер. Волховский	5,5	3,5	грунт	удовлетворите	0,2

Существующее или предполагаемое название элемента УДС (условный номер)	Технические характеристики			Существующее техническое состояние	Протяженность, км
	ширина полотна, м	ширина покрытия, м	тип покрытия		
				льное	
ул. Воронежская	12,0	9,0	асфальтобетон грунт	удовлетворительное	0,9
ул. Юрия Гагарина	13,0	от 7 до 10	асфальтобетон	неудовлетворительное	1,4
ул. Гатчинская	5,0	3,0	грунт	неудовлетворительное	0,3
ул. Гоголя	9,0	7,0	асфальтобетон	неудовлетворительное	2,0
ул. Гостинопольская	5,0	3,0	грунт	удовлетворительное	0,7
ул. Глинки	5,5	3,5	асфальтобетон	удовлетворительное	0,6
ул. Вали Голубевой	11,0	8,0	асфальтобетон	удовлетворительное	0,7
ул. Графтио	8,0	6,0	асфальтобетон	неудовлетворительное	0,4
ул. Грибоедова	9,0	7,0	грунт	удовлетворительное	0,2
ул. Декабристов	5,5	3,5	асфальтобетон	удовлетворительное	1,0
проспект Державина	12,0	9,0	асфальтобетон	неудовлетворительное	2,1
ул. Дзержинского	9,0	6,0	асфальтобетон	неудовлетворительное	1,0
пер. Железнодорожный	11,0	8,0	асфальтобетон	удовлетворительное	0,6
ул. Жуковского	5,0	3,0	асфальтобетон	удовлетворительное	0,2
ул. Заводская	9,0	7,0	грунт	неудовлетворительное	0,2
ул. Загородная	5,0	3,0	асфальтобетон	удовлетворительное	0,1
проезд Загородный	9,0	7,0	асфальтобетон	удовлетворительное	0,7
микрорайон Заполек, микрорайон Симанково	5,5	3,5	булыжник, грунт	удовлетворительное	5,1
пер. Званковский	5,0	3,0	грунт	неудовлетворительное	0,4
ул. Званковская	5,0	3,0	асфальтобетон	неудовлетворительное	0,1
микрорайон Званка	5,5	3,5	асфальтобетон	неудовлетворительное	1,0
микрорайон Званка	5,5	3,5	грунт	неудовлетворительное	1,6

Существующее или предполагаемое название элемента УДС (условный номер)	Технические характеристики			Существующее техническое состояние	Протяженность, км
	ширина полотна, м	ширина покрытия, м	тип покрытия		
ул. Зеленая	5,5	3,5	асфальтобетон	удовлетворительное	0,3
а/д Зуево – Новая Ладога	12,0	9,0	асфальтобетон	неудовлетворительное	2,9
микрорайон Кикино	6,5	4,5	щебень	неудовлетворительное	1,5
ул. Калинина	11,0	8,0	асфальтобетон	удовлетворительное	1,2
ул. Кирова	9,0	6,0	асфальтобетон	удовлетворительное	0,4
проспект Кировский	12,0	9,0	асфальтобетон	удовлетворительное	2,2
пер. Колхозный	5,5	3,5	грунт	неудовлетворительное	0,2
ул. Колхозная	5,5	3,5	грунт	удовлетворительное	0,2
пер. Колчановский	5,5	3,5	грунт	неудовлетворительное	0,3
ул. Коммунальная	5,5	3,5	асфальтобетон	удовлетворительное	0,7
ул. Коммунаров	12,0	9,0	асфальтобетон	неудовлетворительное	0,6
ул. Комсомольская	9,0	7,0	асфальтобетон	неудовлетворительное	0,4
ул. Кооперативная	5,5	3,5	асфальтобетон	удовлетворительное	0,2
ул. О. Кошевого	5,0	3,0	асфальтобетон	неудовлетворительное	0,4
ул. Красноармейская	9,0	6,0	асфальтобетон	неудовлетворительное	0,6
ул. Красных Зорь	10,0	7,0	асфальтобетон щебень	неудовлетворительное	2,3
ул. Красных курсантов	9,0	6,0	асфальтобетон	неудовлетворительное	0,4
ул. Кривая	5,0	3,0	асфальтобетон	неудовлетворительное	0,3
ул. Крылова	5,5	3,5	асфальтобетон	неудовлетворительное	0,8
пер. Кузнечный	5,0	3,0	асфальтобетон	неудовлетворительное	0,2
ул. Кутузова	5,0	3,0	грунт	неудовлетворительное	0,2
пер. Ладожский	5,5	3,5	грунт	неудовлетворительное	0,3
ул. Сергея Лазо	5,5	3,5	грунт	неудовлетворительное	0,6

Существующее или предполагаемое название элемента УДС (условный номер)	Технические характеристики			Существующее техническое состояние	Протяженность, км
	ширина полотна, м	ширина покрытия, м	тип покрытия		
площадь Ленина	8,0		асфальтобетон	удовлетворительное	0,8
ул. Ленина	5,5	3,5	асфальтобетон	неудовлетворительное	0,6
ул. Ленинградская	5,0	3,0	асфальтобетон щебень	неудовлетворительное	3
ул. Лермонтова	5,5	3,5	асфальтобетон	удовлетворительное	0,5
ул. Лесопарковая	3,5	3,5	грунт	неудовлетворительное	2,7
пер. Лесной	5,0	3,0	грунт	неудовлетворительное	0,2
микрорайон Лисички	5,5	3,5	асфальтобетон	неудовлетворительное	2,3
ул. Ломоносова	11,0	8,0	асфальтобетон	удовлетворительное	1,0
пер. Лужский	5,0	3,0	грунт	неудовлетворительное	0,2
ул. Александра Лукьянова	9,0	6,0	асфальтобетон	неудовлетворительное	0,8
ул. Майская	5,5	3,5	асфальтобетон	удовлетворительное	0,5
ул. Марата-1	11,0	9,0	асфальтобетон	удовлетворительное	0,3
ул. Марата-2	10,0	8,0	асфальтобетон	удовлетворительное	0,3
ул. 8 Марта	8,0	6,0	асфальтобетон	удовлетворительное	0,4
ул. Матросова	5,5	3,5	грунт	неудовлетворительное	0,4
ул. Маяковского	12,0	9,0	асфальтобетон	неудовлетворительное	0,8
ул. Металлургов	12,0	10,0	асфальтобетон грунт	неудовлетворительное	3,9
ул. Мира	5,5	3,5	асфальтобетон	удовлетворительное	0,3
ул. Мирошниченко	5,5	3,5	асфальтобетон	неудовлетворительное	0,4
ул. Мичурина	12,0	9,0	асфальтобетон	неудовлетворительное	1,0
ул. Мичурина	10,0	7,0	асфальтобетон	неудовлетворительное	0,3
ул. Михайловская	5,5	3,5	асфальтобетон	удовлетворительное	0,7
ул. Молодежная	12,0	9,0	асфальтобетон	неудовлетворительное	0,9

Существующее или предполагаемое название элемента УДС (условный номер)	Технические характеристики			Существующее техническое состояние	Протяженность, км
	ширина полотна, м	ширина покрытия, м	тип покрытия		
ул. Молодогвардейская	5,0	3,0	грунт	неудовлетворительное	0,4
ул. Мопровская	5,5	3,5	асфальтобетон	удовлетворительное	0,6
Мурманское шоссе	18,0	13,0	асфальтобетон	удовлетворительное	2,7
набережная Халтурино	5,5	3,5	грунт	неудовлетворительное	0,4
ул. Нагорная	5,0	3,0	грунт	неудовлетворительное	0,1
ул. Нахимова	9,0	6,0	асфальтобетон	неудовлетворительное	1,1
ул. Некрасова	12,0	9,0	асфальтобетон	удовлетворительное	0,9
ул. Некрасова 2	5,5	3,5	асфальтобетон	неудовлетворительное	0,3
ул. Новая	5,5	3,5	асфальтобетон	неудовлетворительное	0,2
ул. Новгородская	4,0	4,0	асфальтобетон	неудовлетворительное	0,4
Новоладожское шоссе	11,0	8,0	асфальтобетон	неудовлетворительное	1,6
ул. Новооктябрьская	5,5	3,5	щебень	неудовлетворительное	0,6
ул. Новостроевская	8,0	6,0	асфальтобетон	неудовлетворительное	1,0
пер. Обитаевский	5,0	3,0	грунт	неудовлетворительное	0,4
Октябрьская набережная	11,0	8,0	асфальтобетон	удовлетворительное	1,6
ул. Октябрьская	5,0	3,0	асфальтобетон	неудовлетворительное	0,5
ул. Островского	6,0	4,0	асфальтобетон	неудовлетворительное	1,6
ул. Парковая	12,0	9,0	асфальтобетон	удовлетворительное	0,9
ул. Партизанская	5,5	3,5	асфальтобетон	неудовлетворительное	0,2
ул. Песочная	7,0	5,0	грунт	неудовлетворительное	0,6
ул. Пестеля	5,5	3,5	грунт	неудовлетворительное	0,2
ул. Петрозаводская	5,5	3,5	асфальтобетон грунт	неудовлетворительное	1,6
ул. Пионерская	9,0	6,0	асфальтобет	удовлетворите	0,1

Существующее или предполагаемое название элемента УДС (условный номер)	Технические характеристики			Существующее техническое состояние	Протяженность, км
	ширина полотна, м	ширина покрытия, м	тип покрытия		
			он	льное	
ул. Пирогова- 1	9,0	6,0	асфальтобетон	удовлетворительное	0,4
ул. Пирогова- 2	9,0	6,0	асфальтобетон	удовлетворительное	0,3
микрорайон Плеханово	5,5	3,5	грунт	неудовлетворительное	3,4
ул. Полтавская	5,5	3,5	грунт	неудовлетворительное	0,4
пер. Полярный	5,5	3,5	грунт	неудовлетворительное	0,1
ул. Полевая	5,0	3,0	грунт	неудовлетворительное	0,1
микрорайон Пороги-1	9,0	7,0	асфальтобетон	неудовлетворительное	0,6
микрорайон Пороги-2	9,0	7,0	грунт	неудовлетворительное	2,0
микрорайон Пороги	5,5	3,5	грунт	неудовлетворительное	3,3
пер. Порожский	5,5	4,0	грунт	удовлетворительное	0,3
проезд Порожский			асфальтобетон	удовлетворительное	0,7
площадь Привокзальная	8,0		асфальтобетон	удовлетворительное	0,9
ул. Пролетарская	5,0	3,0	грунт	неудовлетворительное	0,9
ул. Профсоюзов	13,0	10,0	асфальтобетон	удовлетворительное	0,5
ул. Пустынная	5,0	3,0	грунт	неудовлетворительное	0,2
ул. Пушкинская	5,5	3,5	асфальтобетон	удовлетворительное	0,7
ул. Степана Разина	6,0	4,0	асфальтобетон	удовлетворительное	2,1
ул. Работниц	9,0	6,0	асфальтобетон	удовлетворительное	0,7
ул. Расстанная	9,0	6,0	асфальтобетон	удовлетворительное	0,5
ул. Связи	5,5	3,5	асфальтобетон	удовлетворительное	0,8
ул. Северная	5,0	3,0	грунт	неудовлетворительное	1,2
пер. Сенной	5,5	3,5	асфальтобетон	удовлетворительное	0,1
пер. Сивирский	5,5	3,5	грунт	неудовлетвори	0,1

Существующее или предполагаемое название элемента УДС (условный номер)	Технические характеристики			Существующее техническое состояние	Протяженность, км
	ширина полотна, м	ширина покрытия, м	тип покрытия		
				тельное	
ул. Советская	11,0	8,0	асфальтобетон	неудовлетворительное	1,8
пер. Средний	5,0	3,5	грунт	неудовлетворительное	0,5
ул. Станиславского	5,5	3,5	асфальтобетон	неудовлетворительное	1,0
ул. Строительная	7,0	4,0	асфальтобетон	удовлетворительное	0,2
ул. Стуглевская	5,5	3,5	грунт	неудовлетворительное	0,7
ул. Суворова	5,5	3,5	асфальтобетон	неудовлетворительное	1,1
съезд к пионерлагерю Стуглево	5,5	3,5	асфальтобетон	удовлетворительное	0,7
ул. Тихвинская	5,5	3,5	асфальтобетон	удовлетворительное	0,7
ул. Льва Толстого	10,0	7,0	асфальтобетон	удовлетворительное	0,4
ул. Торфяная	9,0	6,0	асфальтобетон	неудовлетворительное	0,2
ул. Транспортная	5,5	3,5	асфальтобетон	неудовлетворительное	0,4
микрорайон Труфаново	5,5	3,5	асфальтобетон грунт	неудовлетворительное	1,9
ул. Тульская	5,0	3,0	грунт	неудовлетворительное	0,2
ул. Урицкого	5,5	3,5	асфальтобетон	удовлетворительное	0,7
ул. Федюнинского	12,0	9,0	асфальтобетон	неудовлетворительное	0,4
ул. Фрунзе	9,0	6,0	асфальтобетон	неудовлетворительное	0,6
пер. Халтуринский	5,5	3,5	асфальтобетон	удовлетворительное	0,1
ул. Цветочная	5,5	3,5	асфальтобетон	удовлетворительное	0,7
ул. Чапаева	5,5	3,5	асфальтобетон	неудовлетворительное	0,3
ул. Л. Чайкиной	5,0	3,0	асфальтобетон	неудовлетворительное	0,4
бульвар Чайковского	7,0	4,0	асфальтобетон	удовлетворительное	0,5
пер. Чекалина	5,5	3,5	грунт	неудовлетворительное	0,4
ул. Чехова	5,5	3,5	грунт	неудовлетвори	0,7

Существующее или предполагаемое название элемента УДС (условный номер)	Технические характеристики			Существующее техническое состояние	Протяженность, км
	ширина полотна, м	ширина покрытия, м	тип покрытия		
				тельное	
ул. Чудовская	5,5	3,5	асфальтобетон	неудовлетворительное	0,4
микрорайон Шкурина горка	5,5	3,5	грунт	неудовлетворительное	5,3
ул. Щорса	9,0	6,0	асфальтобетон	неудовлетворительное	0,5
ул. Шумская	5,5	3,5	грунт	неудовлетворительное	1,4
пер. Школьный	5,5	3,5	грунт	неудовлетворительное	0,4
бульвар Южный	11,0	8,0	асфальтобетон	удовлетворительное	0,3
ул. Ярвенпяя	11,0	9,0	асфальтобетон грунт	удовлетворительное	1,8
подходы к автодорожному мосту через р. Волхов	21,0	14,0	асфальтобетон	неудовлетворительное	1,23
а/д к садоводству «Дубовицкий мох»	7,0	5,0	грунт	неудовлетворительное	3,8
а/д к садоводству «Строитель»	5	3,5	асфальтобетон	неудовлетворительное	0,6
а/д к садоводству «Пороги»	5	3,5	асфальтобетон	неудовлетворительное	0,6
а/д к садоводству «Южное»	5	3,5	асфальтобетон	неудовлетворительное	0,4
а/д к садоводству «Экспресс»	5	3,5	асфальтобетон	неудовлетворительное	0,8

Городской и внешний пассажирский транспорт

На территории муниципального образования город Волхов осуществляют свою деятельность два муниципальных пассажирских предприятия: МУП «ПАТП» и МУУП «Волховавтосервис», которые занимаются пассажирскими перевозками по 30-ти маршрутам, в основном производится сообщение Волхова с другими населенными пунктами.

В городе Волхове автовокзала и автостанции нет. Отправление и прибытие рейсовых автобусов осуществляется от оборудованных площадок для посадки и высадки пассажиров городских, пригородных и междугородних маршрутов, расположенных на Привокзальной площади. В жилом доме по адресу: г. Волхов, ул. Дзержинского, д. 18 выделено помещение под диспетчерскую службу и комнату отдыха водителей.

Через территорию муниципального образования город Волхов проходит транзитный автобусный маршрут Санкт-Петербург – Тихвин, а так же осуществляются междугородные маршруты: Волхов – Мурино, ст. м. «Девяткино»; Санкт-Петербург – Волхов и межмуниципальные маршруты: Кириши – Волхов.

Таблица 2.1-7 – **Пригородные социальные автобусные маршруты**

№ маршрута	Маршрут следования	Протяженность маршрута км
21	Волхов – Верховина	40,3
21а	Волхов – Усадище – Мыслино	35,2
23	Волхов – Новая Ладога	27,4
24	Волхов – Бабино – Новая Ладога	29,7
25	Волхов – Кисельня – Сясьстрой	43,6
26	Волхов – Вындин Остров	17,7
28	Волхов – Хвалово	49,8
29	Волхов – Кисельня – Лужа	27,3
30	Волхов – массив Пупышево	25,9
31	Волхов – Прусынская Горка	29,6
32	Волхов – Бабино – Сясьстрой	40,3
64	Волхов – Кисельня – Новая Ладога	32,8
704	Волхов – Новая Ладога – Паша – Кондега	116,1

Таблица 2.1-8 – **Внутригородские социальные автобусные маршруты**

№	Наименование маршрута	Длина маршрута, км	Общая протяженность маршрута, км	Время оборота, час, мин.	Количество машин на маршруте, единиц	Марка машин и их вмести-мость, чел.	Количество перевезенных пассажиров за год, тыс. чел.
2	Вокзал-Кольцо (через Валим)	9,6	19,2	1 час	10	Ик. 263-23 чел. Ик. 280-37 чел. Вольво - 71,54,50 чел. Скания - 43 чел. Нефаз-45,30 чел.	
3	Вокзал – Торфопоселок (через Валим)	25,2	50,4	2 часа 02 мин	2		
3а	Вокзал – Торфопоселок (через Университет)	17,6	35,2	47 мин	2		
4	Вокзал – Торфопоселок	11,2	22,4	1 час	1		
5	Вокзал – кольцо (через Мурманские ворота)	16,3	32,6	1 час 44 мин	2		
6	Вокзал – кольцо (через	16,7	33,4	1 час 30 мин	1		

№	Наименование маршрута	Длина маршрута, км	Общая протяженность маршрута, км	Время оборота, час, мин.	Количество машин на маршруте, единиц	Марка машин и их вмести-мость, чел.	Количество перевезенных пассажиров за год, тыс. чел.
	Плеханово)						

В данное время существует шесть внутригородских маршрутов. В летний период маршрут № 4 продлевается до садоводства «Лесное», общая протяженность маршрута 26,2 км. МУПАТП муниципального образования город Волхов, исполняя Федеральный закон от 22 августа 2004 года № 122-ФЗ «О монетизации льгот», является перевозчиком льготных категорий граждан. За 10 месяцев 2011 года предприятием перевезено 1613,1 тыс. пассажиров по внутригородским маршрутам, в том числе 597,5 тыс. человек по единым социальным проездным билетам на основе бесконтактных электронных пластиковых карт.

Объекты дорожного сервиса

Автозаправочные станции (АЗС), расположенные на территории муниципального района: ОАО «Леннефтепродукт» АЗС № 201, ОАО «Леннефтепродукт» АЗС № 247, ЗАО «КиТЭК»,ОАО «Белул», Петербургская топливная компания ООО «Скан-топливо-сервис» АЗС-160,ИП Садов А.Н., ИП Кириллов В.М.. Также в Волхове расположены станции технического обслуживания (СТО).

2.1.Прогноз транспортного спроса.

Развитие внешней сети региональных дорог, улично-дорожной сети, объектов обслуживания транспорта Волхова будет определять его привлекательность для жизни населения. Качество жизни, привлекательность территории для размещения новых объектов промышленности зависит от рационального размещения объектов транспортной инфраструктуры. Раздел разработан в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования Ленинградской области от 22 марта 2012 года

Внешний транспорт

Автомобильный транспорт

Согласно Согласно данных ФГУ «Севзапуправтодор» на территории Волховского муниципального района на 1 очередь планируется строительство участка автомобильной дороги Кисельня – Хвалово (от р. Волхов до дер. Хвалово) общей протяженностью 22 км. Автомобильная дорога Кисельня – Хвалово стала началом трассы Санкт-Петербург – Вологда. На сегодняшний день введен в эксплуатацию участок протяженностью 9,8 км, построен автомобильный мост через реку Волхов. С их вводом завершился первый этап работы, следующими шагами строительства будет прокладка 22 км трассы. Новая автомобильная дорога сократит существующую трассу в направлении Тихвин – Бокситогорск – Вологда на 11 км. Схемой территориального планирования предлагается строительство транспортной развязки в двух уровнях на пересечении автомобильных дорог Кисельня – Хвалово и Зуево – Новая Ладога. Однако, учитывая предложение по строительству Западного обхода Волхова, соединяющегося с автодорогой Кисельня – Хвалово, предлагается перенести развязку в разных уровнях на это пересечение.

Схемой территориального планирования предлагается привести автодорогу регионального значения Кириши – Городище – Волхов в соответствие с нормативным состоянием 4-й технической категории на всем протяжении. Также предлагается капитальный ремонт для дорог регионального значения Зуево – Новая Ладога и Волхов – Кисельня – Черноушево.

Железнодорожный транспорт

Согласно Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года на территории Волховского муниципального района планируется развитие железной дороги направления Санкт-Петербург – Кошта, по которому идут, в основном, грузовые составы (на порт Усть-Луга, порт Высоцкий). Когда на полную мощность заработают морские порты, поток грузов возрастет.

С учетом развития Мурманского морского порта ожидается увеличение грузов и в направлении Волховстрой – Мурманск.

Волховстроевским отделением Октябрьской железной дороги филиала ОАО «РЖД» ведутся работы по разделению грузового и пассажирского движения, что важно для пропуска возрастающего потока грузов.

В рамках Концепции развития ОАО «РЖД» до 2020 года на территории Волховского муниципального района планируется расширение узких мест и увеличение пропускной возможности железной дороги, находящейся в ведении Волховстроевского отделения, в том числе, с целью увеличения перерабатывающей и пропускной способности станции Волховстрой-1, увеличить вместимость путей до 71-100 условных вагонов. В данный момент подготавливается проектная документация по реконструкции станции. В рамках реконструкции на станции Волховстрой-1 будет выполнено:

1. в 2012 году - удлинение трех путей до вместимости 100 единиц условных вагонов, пяти путей – до 71 условного вагона;
2. строительство в парке приема бытового здания для размещения работников службы движения и инфраструктуры;
3. строительство административно – бытового здания для работников ДЦС-6;
4. работы по проектированию строительства парка отправления;
5. реконструкция по удлинению путей сортировочно-отправочного и приемо-отправочных парков.
6. в 2013 году строительство парка отправления, строительство нового поста МРЦ.

Водный транспорт

Концепцией развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 3 июля 2003 года № 909-р) предусматривается в период до 2015 года реконструкция и развитие инфраструктуры Волго-Балтийского водного пути, в том числе: реконструкция пришлюзовых причалов, расширение судовых ходов и ликвидация участков с односторонним движением.

На территории Волхова на 1 очередь строительства планируется реконструкция Волховского шлюза по улице Графтио.

В целях транспортного обслуживания объектов туристического комплекса на территории Волховского муниципального района, расширения спектра предоставляемых транспортных услуг населению и по предложениям администраций муниципального образования город Волхов планируется строительство пассажирского причала. Также предлагается размещение топливных заправок на воде в городе Волхове.

Река Волхов используется как транспортная артерия для транзитных пассажирских судов, а также для грузовых судов. Однако у Волхова имеется потенциал для развития пассажирского сообщения между населенными пунктами, имеющими выход на реку Волхов. Схемой территориального планирования предлагается строительство пассажирского причала на 1-ю очередь. Генеральным планом предлагается разместить пассажирский причал рядом с ул. Степана Разина севернее пешеходного моста. На расчетный срок должно быть организовано водное транспортное сообщение от г. Новая Ладога до населенных пунктов г. Волхов, с. Старая Ладога, дер. Немятово-1, дер. Немятово-2, дер. Березье, дер. Глядково.

Улично-дорожная сеть

Улично-дорожная сеть Волхова представлена улицами и дорогами разных классов и значения, входящими в границы муниципального образования. Каркасом улично-дорожной сети города являются улицы общегородского значения регулируемого движения, проходящие как в широтном (проспект Державина и улица Юрия Гагарина), так и в меридиональном направлениях (Мурманское шоссе, переходящее в Кировский и Волховский проспекты и др.).

На данный момент проезжую часть шириной 9 метров имеют несколько магистралей города, однако, фактически, такая ширина проезжей части отвечает 3-м полосам движения. Учитывая сложившуюся застройку в красных линиях отсутствует возможность расширить проезжую часть улиц до параметров, отвечающих местным нормативам градостроительного проектирования Ленинградской области. Таким образом, предлагается отказаться от реконструкции улиц общегородского значения с расширением проезжей части до 14 метров.

Крупногабаритные грузовые автомобили должны будут использовать транспортный обход города с выездом на федеральную автотрассу. Грузовики не будут создавать помехи для движения легковых автомобилей.

Одним из наиболее ресурсоемких и важных для города предложений является строительство Западного и Восточного обходов Волхова с соединением левого и правого берегов реки Волхов на продолжении ул. Авиационной. Данная улица предлагается к реконструкции и переводу в региональные дороги. Западный и Восточный обходы города были предложены в предыдущем генеральном плане.

Дорога будет иметь большое значение, как для города, так и для региона. Строительство обходов является логичным предложением, учитывая масштабность планов по развитию промышленных территорий на юго-западе и на востоке города. Западный и Восточный Обходы соединяются с федеральной автодорогой «Кисельня – Хвалово» (новой трассой) и выпускают грузовой поток в направлении Вологды и Санкт-Петербурга.

Расчетная интенсивность движения на дорогах 6000-14000 прив. ед./сут. Расчетная скорость движения за пределами города – 100 км/час, в границах города соответствует разрешенной скорости движения транспортных средств в населенном пункте. Западный и Восточный Обходы Волхова (III технической категории) будут иметь 4-полосную проезжую часть (с точки зрения пропускной способности и безопасности движения) и разгрузят город от существующих грузовых транзитных потоков.

Также предлагается выполнить капитальный ремонт улиц общегородского значения с восстановлением технических параметров соответственно классу. Улицы районного значения следует реконструировать с расширением проезжей части на участках, где это физически возможно. Улицы местного значения, дороги второго и третьего класса (4-5 технической категории) также подлежат реконструкции в случае, если элементы поперечного профиля не отвечают нормативам градостроительного проектирования. В некоторых случаях, например, улица местного значения представляет собой проезжую часть шириной 3 м без устройства тротуаров и без отвода поверхностных вод. Данные элементы УДС должны быть приведены в соответствие с утвержденными нормативами.

3.МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Таблица 3.1 –1 **Перечень мероприятий улично-дорожной сети Волхова**

№	Название или условный номер улицы (дороги)	Класс улицы или дороги	Планируемое мероприятие	Период реализации	Длина, м
1.	пер. Колчановский	Улица местного значения	реконструкция	расчетный срок	280,2
2.	ул. Новостроевская	Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная	реконструкция	первая очередь	1023,1
3.	пер. Обитаевский	Улица местного значения	строительство	первая очередь	198,3
4.	пер. Колхозный	Улица местного значения	строительство	первая очередь	291,3
5.	пер. Песочный	Магистральная улица районного значения пешеходно-транспортная	строительство	расчетный срок	846,2
6.	пер. Песочный	Магистральная дорога регулируемого движения	строительство	расчетный срок	707,0
7.	ул. Полтавская	Улица местного значения	строительство	первая очередь	472,0
8.	ул. Пролетарская	Улица местного значения	реконструкция	первая очередь	903,6
9.	ул. Пушкинская	Улица местного значения	реконструкция	первая очередь	718,9
10.	ул. Советская	Магистральная улица районного значения пешеходно-транспортная	реконструкция	первая очередь	833,6
11.	ул. Советская	Магистральная дорога регулируемого движения	реконструкция	первая очередь	1882,5
12.	ул. Тихвинская	Улица местного значения	реконструкция	первая очередь	803,7
13.	ул. Тульская	Улица местного значения	строительство	первая очередь	535,6
14.	ул. Белинского	Улица местного значения	реконструкция	расчетный срок	805,3
15.	ул. Береговая	Улица местного значения	реконструкция	расчетный срок	1203,2
16.	ул. Васнецова	Улица местного значения	реконструкция	первая очередь	245,0
17.	ул. Верещагина	Улица местного значения	реконструкция	первая очередь	303,3
18.	ул. Верещагина	Улица местного значения	строительство	первая очередь	410,4
19.	ул. Зеленая	Улица местного значения	реконструкция	расчетный срок	465,8
20.	ул. Коммунальная	Улица местного значения	строительство	первая очередь	457,2
21.	ул. Красных Зорь	Магистральная дорога регулируемого движения	реконструкция	первая очередь	235,2

№	Название или условный номер улицы (дороги)	Класс улицы или дороги	Планируемое мероприятие	Период реализации	Длина, м
22.	ул. Красных Зорь	Улица местного значения	реконструкция	первая очередь	362,1
23.	ул. Крылова	Улица местного значения	реконструкция	расчетный срок	1224,4
24.	ул. Лазо	Улица местного значения	реконструкция	расчетный срок	36,7
25.	ул. Металлургов	Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная	реконструкция	первая очередь	3975,8
26.	ул. Мичурина	Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная	реконструкция	расчетный срок	470,3
27.	ул. Мостовая	Улица местного значения	строительство	расчетный срок	255,7
28.	ул. Нахимова	Магистральная дорога регулируемого движения	строительство	расчетный срок	2124,2
29.	ул. Островского	Улица местного значения	реконструкция	расчетный срок	988,7
30.	ул. Парковая	Магистральная улица районного значения пешеходно-транспортная	реконструкция	первая очередь	759,2
31.	ул. Парковая	Магистральная дорога регулируемого движения	строительство	первая очередь	255,0
32.	ул. Связи	Улица местного значения	реконструкция	первая очередь	902,6
33.	ул. Станиславского	Улица местного значения	реконструкция	расчетный срок	960,0
34.	ул. Степана Разина	Улица местного значения	реконструкция	расчетный срок	2392,4
35.	ул. Суворова	Улица местного значения	реконструкция	расчетный срок	561,2
36.	ул. Транспортная	Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная	реконструкция	расчетный срок	3963,1
37.	ул. Федюнинского	Улица местного значения	строительство	расчетный срок	331,6
38.	ул. Федюнинского	Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная	строительство	расчетный срок	673,0
39.	ул. Цветочная	Улица местного значения	реконструкция	первая очередь	803,7
40.	ул. Чехова	Улица местного значения	реконструкция	расчетный срок	261,9
41.	ул. Ярвенпяя	Магистральная улица районного значения пешеходно-транспортная	реконструкция	расчетный срок	244,5
42.	ул. Шумская	Магистральная дорога регулируемого движения	реконструкция	расчетный срок	407,2
43.	ул. Шумская	Улица местного значения в промышленной зоне	реконструкция	расчетный срок	1577,4
44.	1	Магистральная дорога регулируемого движения	строительство	расчетный срок	2143,7

№	Название или условный номер улицы (дороги)	Класс улицы или дороги	Планируемое мероприятие	Период реализации	Длина, м
45.	2	Магистральная дорога регулируемого движения	реконструкция	первая очередь	830,9
46.	3	Улица местного значения	строительство	первая очередь	296,9
47.	4	Магистральная дорога регулируемого движения	реконструкция	первая очередь	2988,0
48.	5	Магистральная дорога регулируемого движения	реконструкция	расчетный срок	779,8
49.	6	Улица местного значения	реконструкция	расчетный срок	289,2
50.	7	Улица местного значения	реконструкция	расчетный срок	292,9
51.	8	Магистральная дорога регулируемого движения	строительство	расчетный срок	288,2
52.	9	Улица местного значения	строительство	расчетный срок	245,1
53.	10	Магистральная дорога регулируемого движения	строительство	расчетный срок	731,4
54.	11	Магистральная дорога регулируемого движения	строительство	расчетный срок	267,4
55.	12	Улица местного значения	строительство	первая очередь	176,5
56.	13	Улица местного значения	строительство	расчетный срок	350,0
57.	14	Магистральная дорога регулируемого движения	строительство	расчетный срок	3025,0
58.	15	Улица местного значения	строительство	расчетный срок	497,8
59.	16	Магистральная дорога регулируемого движения	реконструкция	расчетный срок	299,9
60.	17	Улица местного значения	строительство	первая очередь	698,3
61.	18	Улица местного значения	строительство	первая очередь	848,0
62.	19	Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная	строительство	первая очередь	370,0
63.	20	Магистральная дорога регулируемого движения	строительство	первая очередь	1268,8
64.	21	Магистральная дорога регулируемого движения	строительство	первая очередь	338,1
65.	22	Магистральная дорога регулируемого движения	строительство	расчетный срок	531,1
66.	23	Магистральная дорога регулируемого движения	строительство	расчетный срок	1343,2
67.	24	Магистральная дорога регулируемого движения	строительство	первая очередь	466,3
68.	25	Магистральная дорога регулируемого движения	строительство	расчетный срок	234,5
69.	26	Улица местного значения	строительство	первая очередь	286,0
70.	27	Магистральная дорога	строительство	расчетный	363,2

№	Название или условный номер улицы (дороги)	Класс улицы или дороги	Планируемое мероприятие	Период реализации	Длина, м
		регулируемого движения		срок	
71.	28	Магистральная дорога регулируемого движения	строительство	расчетный срок	400,9
72.	29	Магистральная дорога регулируемого движения	строительство	расчетный срок	403,8
73.	30	Магистральная дорога регулируемого движения	строительство	расчетный срок	387,0
74.	31	Улица местного значения	строительство	первая очередь	232,0
75.	32	Магистральная дорога регулируемого движения	строительство	расчетный срок	99,4
76.	33	Магистральная дорога регулируемого движения	строительство	первая очередь	500
77.	34	Улица местного значения	строительство	расчетный срок	509,6
78.	35	Улица местного значения	строительство	первая очередь	277,2
79.	36	Магистральная дорога регулируемого движения	реконструкция	расчетный срок	1061,0
80.	37	Магистральная дорога регулируемого движения	строительство	первая очередь	724,5
81.	38	Магистральная дорога регулируемого движения	строительство	первая очередь	413,2
82.	39	Улица местного значения	строительство	расчетный срок	271,7
83.	40	Улица местного значения	строительство	первая очередь	285,5
84.	41	Улица местного значения	строительство	расчетный срок	624,8
85.	42	Улица местного значения	строительство	расчетный срок	655,3
86.	43	Магистральная дорога регулируемого движения	строительство	расчетный срок	408,8
87.	44	Улица местного значения в промышленной зоне	строительство	расчетный срок	212,6
88.	45	Улица местного значения	строительство	первая очередь	386,7
89.	46	Улица местного значения	строительство	первая очередь	599,4
90.	47	Магистральная дорога регулируемого движения	строительство	расчетный срок	84,5
91.	48	Улица местного значения	строительство	первая очередь	362,5
92.	49	Улица местного значения	строительство	расчетный срок	262,6
93.	50	Магистральная дорога регулируемого движения	реконструкция	расчетный срок	552,5
94.	51	Магистральная дорога регулируемого движения	реконструкция	первая очередь	178,3
95.	52	Магистральная дорога регулируемого движения	реконструкция	первая очередь	132,3
96.	53	Магистральная дорога	строительство	расчетный	609,7

№	Название или условный номер улицы (дороги)	Класс улицы или дороги	Планируемое мероприятие	Период реализации	Длина, м
		регулируемого движения		срок	
97.	54	Магистральная дорога регулируемого движения	строительство	расчетный срок	1194,1
98.	55	Магистральная дорога регулируемого движения	реконструкция	первая очередь	484,9
99.	56	Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная	строительство	расчетный срок	327,7
100.	57	Магистральная дорога регулируемого движения	строительство	расчетный срок	301,7
101.	58	Магистральная дорога регулируемого движения	строительство	расчетный срок	409,2
102.	59	Магистральная дорога регулируемого движения	строительство	расчетный срок	727,3
103.	60	Магистральная дорога регулируемого движения	реконструкция	расчетный срок	716,2
104.	61	Магистральная дорога регулируемого движения	реконструкция	расчетный срок	488,7
105.	62	Магистральная дорога регулируемого движения	реконструкция	первая очередь	334,2
106.	63	Магистральная дорога регулируемого движения	реконструкция	первая очередь	137,0
107.	64	Магистральная дорога регулируемого движения	реконструкция	первая очередь	993,8
108.	65	Улица местного значения	строительство	расчетный срок	331,1
109.	66	Магистральная дорога регулируемого движения	строительство	первая очередь	1492,3
110.	67	Улица местного значения	строительство	первая очередь	1471,1
111.	68	Магистральная дорога регулируемого движения	строительство	расчетный срок	3954,2
112.	69	Магистральная дорога регулируемого движения	строительство	расчетный срок	1903,1
113.	70	Улица местного значения	строительство	расчетный срок	445,9
114.	71	Улица местного значения	строительство	расчетный срок	533,5
115.	72	Улица местного значения	строительство	расчетный срок	625,1
116.	73	Магистральная дорога регулируемого движения	строительство	расчетный срок	365,1
117.	74	Улица местного значения	строительство	первая очередь	504,6
118.	75	Магистральная дорога регулируемого движения	строительство	расчетный срок	1078,3
119.	76	Улица местного значения	строительство	первая очередь	720,7
120.	77	Улица местного значения	строительство	первая очередь	360,0
121.	78	Улица местного значения	строительство	первая очередь	637,7

№	Название или условный номер улицы (дороги)	Класс улицы или дороги	Планируемое мероприятие	Период реализации	Длина, м
122.	79	Улица местного значения	строительство	первая очередь	638,6
123.	80	Улица местного значения	строительство	расчетный срок	1183,1
124.	81	Улица местного значения	строительство	расчетный срок	323,7
125.	82	Магистральная дорога регулируемого движения	строительство	расчетный срок	973,2
126.	83	Улица местного значения	строительство	первая очередь	271,5
127.	84	Улица местного значения	строительство	расчетный срок	678,1
128.	85	Улица местного значения	строительство	расчетный срок	1360,0
129.	86	Улица местного значения	строительство	расчетный срок	320,0
130.	87	Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная	строительство	первая очередь	122,4
131.	88	Улица местного значения	строительство	расчетный срок	477,9
132.	89	Улица местного значения	строительство	первая очередь	239,4
133.	90	Улица местного значения	строительство	первая очередь	240,0
134.	91	Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная	строительство	первая очередь	1524,4
135.	92	Улица местного значения	строительство	расчетный срок	316,3
136.	93	Магистральная дорога регулируемого движения	строительство	расчетный срок	1259,4
137.	94	Магистральная дорога регулируемого движения	строительство	расчетный срок	1274
138.	95	Улица местного значения	строительство	первая очередь	291,9
139.	96	Улица местного значения	строительство	первая очередь	277,1
140.	97	Улица местного значения	строительство	первая очередь	1019,6
141.	98	Улица местного значения	строительство	первая очередь	272,6
142.	99	Магистральная дорога регулируемого движения	строительство	первая очередь	956,2
143.	100	Улица местного значения	строительство	первая очередь	621,7
144.	101	Улица местного значения	строительство	первая очередь	602,7
145.	102	Улица местного значения	строительство	первая очередь	585,3
146.	103	Магистральная дорога регулируемого движения	строительство	первая очередь	254,2

№	Название или условный номер улицы (дороги)	Класс улицы или дороги	Планируемое мероприятие	Период реализации	Длина, м
147.	104	Улица местного значения	строительство	первая очередь	381,3
148.	105	Улица местного значения	строительство	первая очередь	535,8
149.	106	Улица местного значения	строительство	первая очередь	169,5
150.	107	Улица местного значения	строительство	первая очередь	266,7
151.	108	Улица местного значения	строительство	первая очередь	801,3
152.	109	Улица местного значения	строительство	первая очередь	266,7
153.	110	Улица местного значения	строительство	расчетный срок	320,0
154.	111	Улица местного значения	строительство	расчетный срок	320,0
155.	112	Улица местного значения	строительство	первая очередь	360,0
156.	113	Улица местного значения	строительство	первая очередь	386,7
157.	114	Улица местного значения	строительство	первая очередь	266,7
158.	115	Улица местного значения	строительство	первая очередь	294,5
159.	116	Улица местного значения	строительство	первая очередь	360,0
160.	117	Улица местного значения	строительство	первая очередь	386,6
161.	118	Улица местного значения	строительство	расчетный срок	268,4
162.	119	Улица местного значения	строительство	расчетный срок	273,5
163.	120	Улица местного значения	строительство	расчетный срок	269,7
164.	121	Улица местного значения	строительство	расчетный срок	263,8
165.	122	Улица местного значения	строительство	расчетный срок	270,5
166.	123	Улица местного значения	строительство	расчетный срок	271,5
167.	124	Магистральная дорога регулируемого движения	реконструкция	расчетный срок	522,4
168.	125	Магистральная дорога регулируемого движения	строительство	первая очередь	254,3
169.	126	Улица местного значения	строительство	расчетный срок	321,4
170.	127	Улица местного значения	строительство	расчетный срок	322,3
171.	128	Улица местного значения	строительство	первая очередь	381,3
172.	129	Магистральная дорога регулируемого движения	реконструкция	расчетный срок	2920

№	Название или условный номер улицы (дороги)	Класс улицы или дороги	Планируемое мероприятие	Период реализации	Длина, м
173.	130	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения	строительство	перспектива (за расчетный срок)	1498
174.	131	Магистральная дорога регулируемого движения	строительство	первая очередь	1613,6
	Итого:		**реконструкция**	**первая очередь**	**19831,7**
			строительство	**первая очередь**	**30978,7**
			реконструкция	**расчетный срок**	**23764,9**
			строительство	**расчетный срок**	**43152,1**
			строительство	**перспектива (за расчетный срок)**	**1498**

3.1-2. Планируемые объекты в области развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Назначение и наименование объекта	Местоположение	Мероприятие	Очередность выполнения	Зоны с особыми условиями использования территории	Основание для включения в перечень
1.	Автобусный вокзал	г. Волхов	строительство	1 очередь	-	Схема территориального планирования Ленинградской области (учёт объекта регионального значения)
2.	Пассажирский причал	г. Волхов	Строительство	1 очередь	-	Схема территориального планирования Волховского муниципального района, (учёт объекта регионального значения)
3.	Объект базирования и обслуживания маломерного флота вместительностью до 100 единиц	г. Волхов	Строительство	1 очередь	-	Концепции развития и размещения объектов базирования и обслуживания маломерного флота на территории Ленинградской области
4.	Волховский шлюз	г. Волхов	Реконструкция	1 очередь	-	Схема территориального планирования Волховского муниципального района, (учёт объекта федерального значения)
5.	а/д Кириши – Городище – Волхов	г. Волхов	реконструкция	расчетный срок	-	Схема территориального планирования Волховского муниципального района (учёт объекта регионального значения)
6.	а/д Волхов – Бабино – Иссад	г. Волхов	реконструкция	расчетный срок	-	Схема территориального планирования Волховского муниципального района (учёт объекта регионального

						значения)
7.	а/д Куколь – Вячково – Мурманские ворота	г. Волхов	реконструкция	расчетный срок	-	Схема территориального планирования Ленинградской области (учёт объекта регионального значения)
8.	Железнодорожный мост через р. Волхов	г. Волхов	строительство	1 очередь	-	Схема территориального планирования Волховского муниципального района (учёт объекта регионального значения)
9.	Железнодорожный мост через р. Волхов	г. Волхов	реконструкция	1 очередь	-	Схема территориального планирования Ленинградской области (учёт объекта регионального значения)
10.	Железнодорожная станция «Волховстрой-1»	г. Волхов	реконструкция	1 очередь	-	Схема территориального планирования Ленинградской области (учёт объекта регионального значения)
11.	Вертолетная площадка	г. Волхов	строительство	1 очередь	-	Схема территориального планирования Волховского муниципального района (учёт объекта регионального значения)

Рекомендуемые поперечные профили магистралей и дорог, предлагаемых к реконструкции и строительству, представлены на рисунках 3.1 - 3.6. Нормативы по размещению зеленых насаждений, устройству велодорожек в полосе отвода дороги можно уменьшать, учитывая сложившуюся узкую застройку в городе.

Рисунок 3.1 – **Проектируемый профиль предлагаемой региональной автодороги обход Волхова**

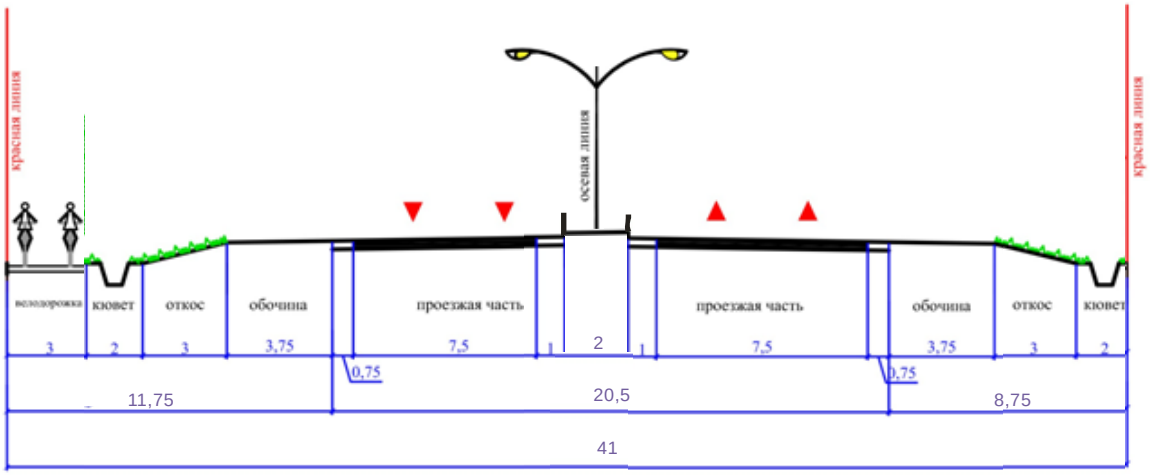


Рисунок 3.2 – **Магистральная дорога регулируемого движения**

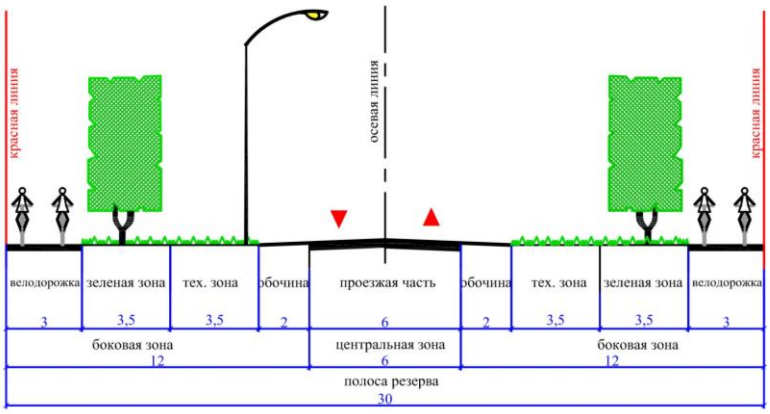


Рисунок 3.3 – **Магистральная улица районного значения пешеходно-транспортная**

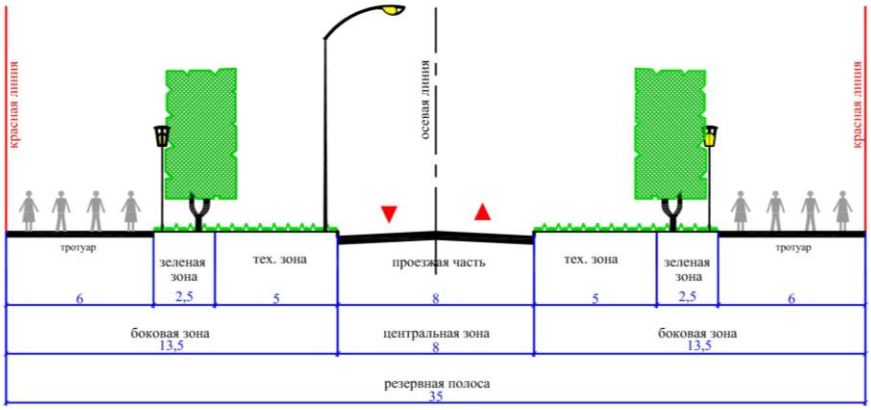


Рисунок 3.4 – **Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная**

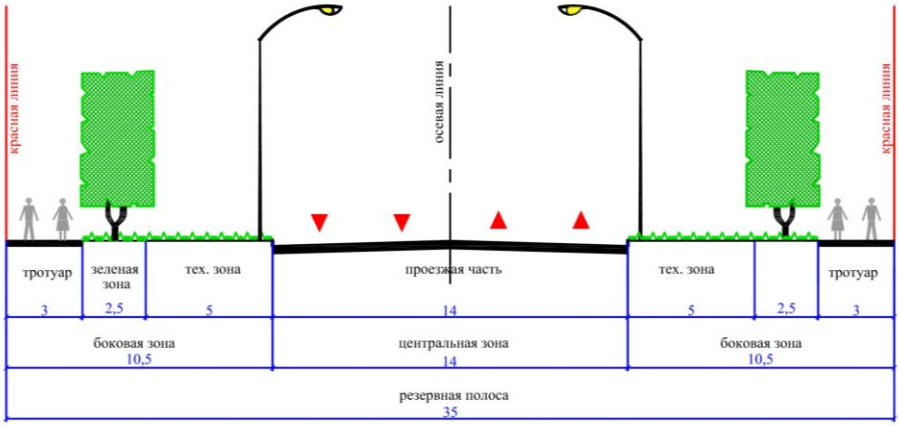


Рисунок 3.5 – **Местная улица в многоэтажной застройке**

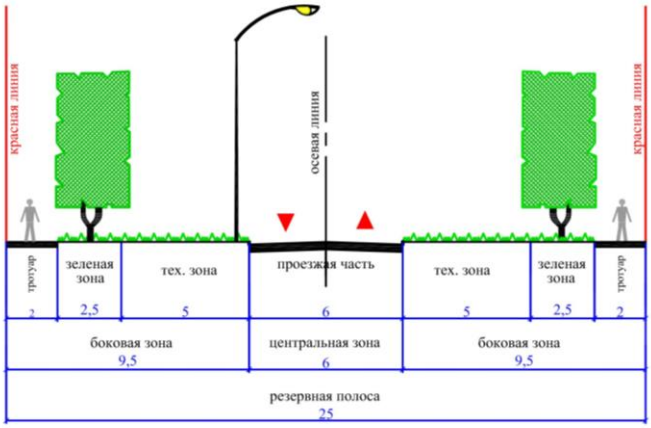
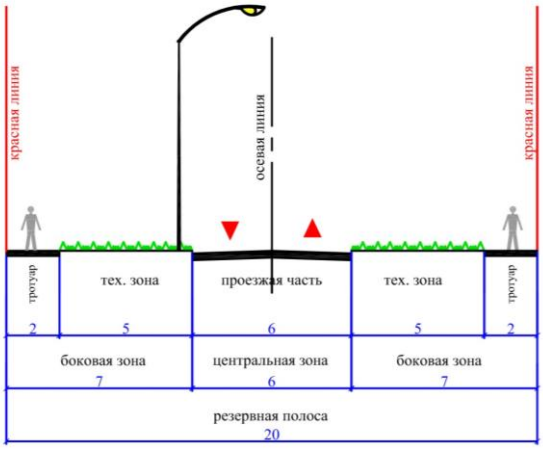


Рисунок 3.6 – **Местная улица в малоэтажной застройке**



Обеспечение безопасности на улично-дорожной сети Волхова

При проектировании сети следует учесть данные по аварийности на улицах Волхова. Основное число аварий приходится на участки магистральных улиц городского значения (ул. Авиационная, проспект Державина и т. д.). Следует обратить особое внимание на пересечения улиц городского значения - обустроить светофорное регулирования в местах, где оно необходимо. При проектировании новых улиц и дорог следует обращать внимание на пересечения в одном уровне, на возможность устройства канализования потоков. Также следует организовать пешеходные переходы в местах массового перехода улиц жителями города.

В соответствии с нормативной документацией, необходимо устройство пересечений двухпутной железной дороги и проектируемых улиц магистрального значения или дорог высокого класса в разных уровнях. Предлагается устроить путепроводы на пересечения Обхода Волхова и всех веток железной дороги.

На слиянии обхода необходимо устройство развязок в разных уровнях по принципу «труба». Развязки обеспечат пропуск грузового транспорта на федеральную автодорогу без задержки движения на автотрассе «Кисельня – Хвалово».

Городской пассажирский транспорт

Пассажирский транспорт на территории муниципального образования город Волхов представлен внутригородским и пригородным автобусом. Линии общественного пассажирского транспорта предусмотрены на магистральных улицах и дорогах с организацией движения транспортных средств в общем потоке. Система общественного пассажирского транспорта будет способствовать функциональной целостности и взаимосвязанности всех основных структурных элементов территории с учетом перспектив развития муниципального образования город Волхов.

Расстояния между остановочными пунктами автобуса приняты 400-600 м, а пределах центрального ядра Волхова - 300 м. Дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта – 500 м. В общегородском центре дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта от объектов массового посещения принята равной 250 м; в производственных зонах – не более 400 м от проходных предприятий. Остановочные пункты маршрутов общественного пассажирского транспорта, связывающего территории малоэтажной жилой застройки с другими районами населенного пункта, запланированы у въездов на территорию малоэтажной жилой застройки, обеспечивая удобные пешеходные или транспортные связи с ней.

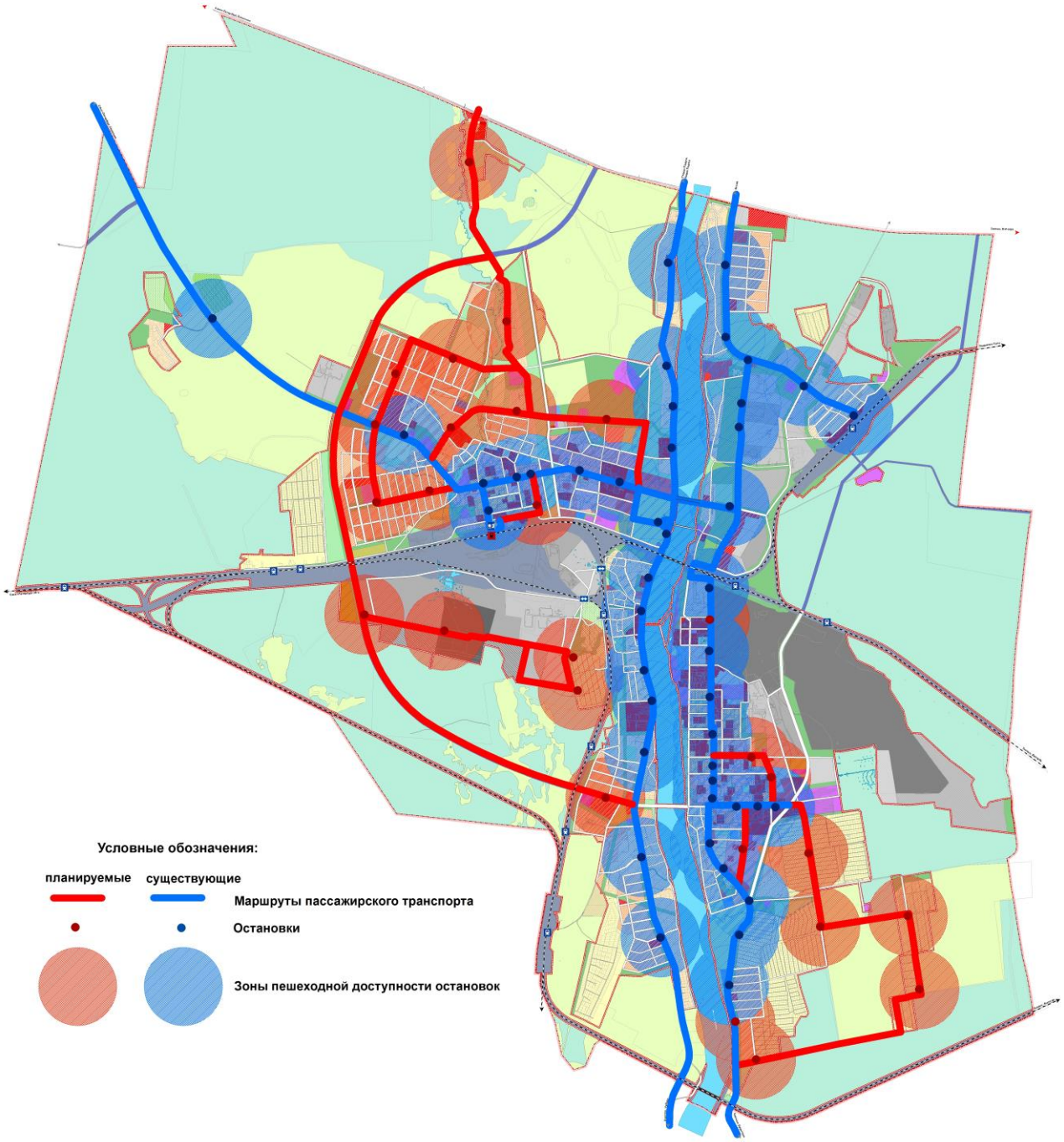
Генеральным планом предлагается удлинение существующих маршрутов с заездом в садоводства и на территории перспективного развития города. Проектом предусматривается дополнительный маршрут в районе юго-западной промышленной зоны для того, чтобы жители могли добраться к местам приложения труда на общественном транспорте. Маршрут проходит по Обходу города и соединяет два берега реки Волхов. Таким образом, появляется возможность сообщения с юго-западной промышленной зоной из восточной части города.

Также предлагается продлить существующие маршруты до садоводств на юго-востоке городского поселения. Продление маршрутов на северо-западе Волхова обусловлено развитием перспективной жилой застройки. Схема обслуживания общественным транспортом представлена на рисунке 3.7. На схеме показаны существующие линии движения общественного транспорта, предложения по линиям автобусного движения с учетом

перспектив развития территории, а также радиусы доступности от существующих и проектируемых автобусных остановок.

Генеральным планом также предлагается строительство автостанции в районе железнодорожной станции Волховстрой-1 с размещением диспетчерского пункта и зала ожидания.

Рисунок 3.7 – Схема обслуживания муниципального образования город Волхов общественным пассажирским транспортом



Система обслуживания автотранспорта

Размещение станций АЗС, СТО

К предприятиям и объектам автосервиса, предназначенным для обслуживания подвижного состава, относятся: станция технического обслуживания (СТО), автозаправочные станции (АЗС), моечные пункты, осмотровые эстакады, площадки-стоянки. Размещение АЗС и дорожных СТО должно производиться на основе экономических и статистических изысканий.

Расчет АЗС, СТО производится на основе данных по перспективному населению муниципального образования города Волхова и в соответствии с МНГП Ленинградской области.

Автомобильные заправочные станции

Учитывая перспективное население муниципального образования (66800 человек на расчетный срок), произведен расчет требуемого количества АЗС для обслуживания местного населения. Уровень автомобилизации, принятый в нормативах, составляет 440 автомобилей на 1000 человек. Автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей

Число топливораздаточных колонок Т равняется :

Т= 66800*440/(1000*1200)=25 постов.

Таким образом, в муниципальном образовании город Волхов должно размещаться 7 автозаправок мощностью по 4 колонки. Можно сделать вывод, что дополнительное размещение АЗС в поселении не требуется.

Таблица 3.1- 3– **Предложения по размещению объектов федерального регионального и районного уровней в области транспортной инфраструктуры**

№ п/п	**Наименование объекта транспортной инфраструктуры**	**Принадлежность**	**Тип покрытия**	**Мероприятие**	**Срок реализации**
1	западный обход г. Волхова	региональная	асфальто бетон	строительство	перспектива (за расчетный срок)
2	восточный обход г. Волхова	региональная	асфальто бетон	строительство	расчетный срок
3	а/д Кириши – Городище – Волхов	региональная	асфальто бетон	реконструкция	первая очередь
4	а/д Волхов – Бабино – Иссад	региональная	асфальто бетон	капитальный ремонт	расчетный срок
5	а/д Зуево – Новая Ладога	региональная	асфальто бетон	капитальный ремонт	первая очередь
6	Развязка в 2-х уровнях на пересечении а/д Кисельня – Хвалово и обхода г. Волхова (западнее р. Волхов)	федеральная	асфальто бетон	строительство	перспектива (за расчетный срок)
7	Развязка в 2-х уровнях на	федеральная	асфальто	строительство	расчетный

№ п/п	Наименование объекта транспортной инфраструктуры	Принадлежность	Тип покрытия	Мероприятие	Срок реализации
	пересечении а/д Кисельня – Хвалово и обхода г. Волхова (восточнее р. Волхов)		бетон		срок
8	Путепровод на западной части Обхода г. Волхова через железнодорожные пути	региональная	асфальто бетон	строительство	перспектива (за расчетный срок)
9	Путепровод на западной части Обхода г. Волхова через железнодорожные пути	региональная	асфальто бетон	строительство	расчетный срок
11	Путепровод на восточной части Обхода г. Волхова через железнодорожные пути	региональная	асфальто бетон	строительство	расчетный срок
12	Мост через р. Волхов	региональная	асфальто бетон	строительство	перспектива (за расчетный срок)
13	Автобусный вокзал	региональный		строительство	первая очередь
14	Пассажирский причал	региональная		строительство	первая очередь
15	Вертолетная площадка	региональная		строительство	первая очередь
16	Объект базирования и обслуживания маломерного флота вместительностью до 100 единиц	региональная		строительство	первая очередь
17	Волховский шлюз	федеральная		реконструкция	первая очередь
18	Железнодорожный мост через р. Волхов	региональная		строительство	первая очередь
19	Железнодорожный мост через р. Волхов	региональная		реконструкция	первая очередь
20	Железнодорожная станция «Волховстрой-1»	региональная		реконструкция	первая очередь

4. ПЛАНЫ И ПРОГРАММЫ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры выполнена с учётом национальных проектов и федеральных целевых программ (в действующей редакции) в том числе:

- «Жилище» на 2011–2015 годы (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2010 года № 1050);
- «Развитие образования на 2011–2015 годы» (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 7 февраля 2011 года № 61);
- «Развитие физической культуры и спорта в Российской Федерации на 2006–2015 годы» (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 11 января 2006 года № 7);
- «Развитие транспортной системы России (2010–2015 годы)» (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 года № 848);
- «Исследование и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2007–2013 годы» (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 17 октября 2006 года № 613);
- «Сохранение и восстановление плодородия почв земель сельскохозяйственного назначения и агроландшафтов как национального достояния России на 2006–2010 годы и на период до 2013 года» (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2006 года № 99).

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры выполнена с учётом целевых программ в области государственного экономического, экологического, социального и культурного развития Ленинградской области (в действующей редакции) в том числе:

- «Приоритетные направления развития образования Ленинградской области на 2011–2015 годы» (утверждена постановлением Правительства Ленинградской области от 28 марта 2011 года № 71);
- «Дети Ленинградской области на 2011–2013 годы» (утверждена постановлением Правительства Ленинградской области от 31 марта 2011 года № 80)
- «Социальная поддержка граждан пожилого возраста и инвалидов в Ленинградской области на 2010–2013 годы» (утверждена постановлением Правительства Ленинградской области от 24 января 2011 года № 8);
- «Формирование доступной среды жизнедеятельности для инвалидов в Ленинградской области» на 2010–2013 годы (утверждена

постановлением Правительства Ленинградской области от 27 декабря 2010 года № 366);

- «Сохранение и восстановление плодородия почв земель сельскохозяйственного назначения и агроландшафтов Ленинградской области на 2009–2012 годы» (утверждена постановлением Правительства Ленинградской области от 16 ноября 2009 года № 344);
- «Развитие и государственная поддержка малого и среднего предпринимательства в Ленинградской области на 2009–2013 годы» (утверждена постановлением Правительства Ленинградской области от 6 февраля 2009 года № 18);
- «Совершенствование и развитие автомобильных дорог Ленинградской области на 2009–2012 годы» (утверждена постановлением Правительства Ленинградской области от 2 марта 2009 года № 45);
- «Обеспечение населения Ленинградской области питьевой водой в 2010–2012 годах» (утверждена постановлением Правительства Ленинградской области от 30 июля 2010 года № 200);
- «Развитие цифрового телерадиовещания на территории Ленинградской области на 2009–2012 годы» (утверждена постановлением Правительства Ленинградской области от 30 октября 2009 года № 326).

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры выполнена с учётом муниципальных целевых программ:

- «Повышение безопасности дорожного движения в Волховском муниципальном районе на 2011–2012 годы» (утверждена постановлением администрации Волховского муниципального района от 26 октября 2010 года № 1999);
- «Создание новых и сохранение действующих рабочих мест для инвалидов с привлечением финансовых средств из бюджетов всех уровней на 2011–2013 годы в Волховском муниципальном районе Ленинградской области» (утверждена постановлением администрации Волховского муниципального района от 7 октября 2011 г. № 1859);
- «Основные направления развития молодежной политики на территории Волховского муниципального района на 2011–2013 годы» (утверждена постановлением администрации Волховского муниципального района от 29 ноября 2010 года № 2331);
- «Охрана окружающей среды Волховского муниципального района на 2010–2012 годы» (утверждена постановлением администрации Волховского муниципального района от 2 декабря 2010 года № 2420);
- «Приоритетные направления развития образования Волховского муниципального района на 2011–2015 годы» (утверждена постановлением администрации Волховского муниципального района от 25 ноября 2010 года № 2321);
- «Развитие объектов физической культуры и спорта на территории Волховского муниципального района на 2011–2013 годы» (утверждена

постановлением администрации Волховского муниципального района от 1 ноября 2010 года № 2047/1);

- «Развитие и поддержка малого и среднего предпринимательства в Волховском муниципальном районе Ленинградской области на 2009–2013 годы» (утверждена постановлением главы администрации от 17 сентября 2009 года № 1776);
- «Развитие агропромышленного комплекса Волховского муниципального района до 2012 года» (утверждена постановлением администрации Волховского муниципального района от 1 декабря 2010 года № 2413);
- «Основные направления развития физической культуры и спорта на территории Волховского муниципального района на 2011–2013 годы» (утверждена постановлением администрации Волховского муниципального района от 16 ноября 2010 года № 2173);
- Концепции социально-экономического развития Волховского муниципального района до 2020 года (утверждена решением совета депутатов Волховского муниципального района от 26 марта 2009 года № 11);
- Концепция социально-экономического развития муниципального образования города Волхова до 2020 года (утверждена решением совета депутатов муниципального образования города Волхова от 21 сентября 2009 года № 55).